File No.NCR-AGC0ELOP(9)/1/2020-O/o ADEE/OP/AGC/NCR

उत्तर मध्य रेलवे

मण्डल कार्यालय
विद्युत परिचालन शाखा, आगरा

पत्र सं.आगरा/परिचालन/स्पे.सेफ्टी ड्राईव/09 दिनांक:**-17.11.2020**

आपरेटिंग स्पेशल सेफ्टी ड्राईव–18/2020

विषय:- सिगनल को खतरे की स्थिति में पार करने **(SPAD)** से बचाव हेतु एक माह की स्पेशल सेफ्टी ड्राईव
संदर्भ-: (1). Dy.CSO/NCR/Safety/Safety drive/58/07/20-21dated:-16.11.2020
(2). Letter no./DRM/Safety/Agra/Safety drive/11/58/20-21 date:-17.11.2020

उपरोक्त संदर्भित पत्र द्वारा इस सम्बंध में एक माह की आपरेटिंग स्पेशल सेफ्टी ड्राईव दिनांक 17.11.2020 से 16.12.2020 तक जारी की जा रही है | इस ड्राईव के अंतर्गत सभी मुख्य लोको निरीक्षक अधिक से अधिक पायदान निरीक्षण करें एवं लॉबी पर अपने नामित एवं गैर नामित लोको पायलटों, सहायक लोको पायलटों एवं लोको पायलट शंटिंग को निम्नानुसार काऊंसिल करें:-

1. लोको पायलट, सहायक लोको पायलट एवं लोको पायलट शंटिंग निर्धारित समय पर साईन ऑन करें , देरी से साईन ऑन करने पर चालक दल को सभी कार्यों को समुचित ढंग से करने के लिये पर्याप्त समय नहीं मिलेगा, जिससे समयाभाव के कारण शॉर्ट कट /जल्दबाजी करेगा जो कि SPAD का कारण बन सकता है।
2. समस्त मुख्य लोको निरीक्षक ड्राईव के दौरान अपने नामित एवं गैर नामित लोको पायलट, सहायक लोको पायलट, लोको पायलट शंटिंग को सिगनल को खतरे की स्थिति में पार करने से बचाव के सम्बंध में ली जाने वाली सावधानियों के विषय में काऊंसिल किया जाना सुनिश्चित करें |
3. मुख्य लोको निरीक्षक एवं अधिकारीगण लॉबी/रनिंग रूम मे बुकिंग एवं क्वालिटी रेस्ट के संदर्भ मे अनियमितता / विसंगति की रोकथाम हेतु अम्बुश चेक करें।
4. सभी क्रिटीकल लोकेशन जैसे–खंड मे लागू कॉशन ऑर्डर, लूप लाईन में प्रवेश, सिगनल का एक पीला आस्पेक्ट पार करना, ब्रेक फील टेस्ट एवं ब्रेक पावर टेस्ट आदि पर भी क्रयू की सजगता जॉचने के लिये, स्पीडगन से औचक निरीक्षण करें, असामान्यता को नोट करें, स्टाफ को काउंसिल करें एवम रिपोर्ट निर्धारित फार्मेट में भरकर भेजा जाना सुनिश्चित करें।
5. पायदान निरीक्षण के दौरान विशेषतः रात्रि के समय सभी मुख्य लोको निरीक्षक गहनता से निरीक्षण करें |
6. गाड़ी संचालन के दौरान लोको पायलट एवं सहायक लोको पायलट, लोको पायलट शंटिंग अत्यधिक सजग एवं सतर्क रहे। SPAD रोकने हेतु मुख्यालय द्वारा जारी **25 बिंदु** का पालन करें।
7. गाड़ी संचालन के दौरान लोको पायलट एवं सहायक लोको पायलट अपने सिगनल को सुनिश्चित करते हुये सिगनल के आस्पेक्ट को ध्यानपूर्वक देखें।
8. प्रत्येक सिगनल को उसके ऑस्पेक्ट, सिगनल का नाम तथा स्टेशन के नाम के साथ, हाथ द्वारा सिगनल को इंगित करते हुये, प्रभावशाली ढंग से कॉल आउट करें।
9. ALP को LP की गतिविधियों पर पैनी नजर रखनी चाहिये, यदि उसे ऐसा प्रतीत होता है कि LP सतर्क नही है अथवा सिगनल आस्पेक्ट के अनुसार गाड़ी कंट्रोल नही कर रहा है, जिससे SPAD या दुर्घटना हो सकती है, तो इमरजेंसी ब्रेक वाल्व का प्रयोग करें तथा TLC/PCOR को तुरंत अवगत कराये।

10.जब क्रू, गार्ड या ए.एस.एम. वॉकी-टॉकी के माध्यम से आपस मे बात करें तो, जिस गाडी के लिये बात कर रहे हो उस गाड़ी का पूरा नाम बोलकर बात करें ताकि अन्य लोको पायलट/सहायक लोको पायलट को किसी प्रकार का भ्रम न हो।

11.गाड़ी संचालन के दौरान जर्क अथवा कोई असामान्यता पाए जाने पर लोको पायलट G&SR के निर्देशानुसार उचित कार्यवाही करें |

12.किसी भी सामान्य परिस्थिति में लोको पायलट द्वारा लोकोमोटिव मे वीसीडी को आइसोलेट करना मना है |

13.ड्यूटी के दौरान ओवर ऑवर्स होने पर क्रू द्वारा कंट्रोलर को सूचित किया जाये।

14.मुख्य नियंत्रक LP/ALP/LPS को छुट्टी / अनुपस्थिति / सिक से ऑफ होने के बाद मुख्य लोको निरीक्षक द्वारा काउंसलिंग होने के पश्चात ही लाईन पर बुक करें।

15. मुख्य लोको निरीक्षक सुनिश्चित करें कि उनके नामित LP / ALP /LPS मुख्यालय के बाहर से अप & डाउन कर ड्यूटी तो नही कर रहे हैं एवं नौकरी के अलावा किसी अन्य व्यापार, या कार्य मे संलिप्त तो नही है जो कि SPAD का एक कारण बन सकता है।

सभी मुख्य लोको निरीक्षक निम्न फार्मेट के अनुसार रिपोर्ट तैयार करें एवम इस आपरेटिंग स्पेशल सेफ्टी ड्राईव की अनुपालना रिपोर्ट दिनांक:-17.12.2020 तक नीचे दिये गये फार्मेट में भरकर इस कार्यालय को अवश्य भेजा जाना सुनिश्चित करें एवं काउंसलिंग रिपोर्ट IPAMS मे भरना सुनिश्चित करें।

फॉर्मेट-A:

1. **Staff counseled: (Prevention of signal passing at Danger)**

Staff	To be done	Done	Balance	PDC
LPs				
ALPs				
LPS				
T/W Driver				
Engg.Track machine operator.				

फॉर्मेट-B:

2. **Action taken Reports.**

1	Abnormalities noticed during booking of crew	No. of abnormalities noticed with brief details	Action taken
I.	Overdue PME		
II.	Refresher		
III.	Learning road		
IV.	Under-rest booking		

फॉर्मेट-C

3. **Abnormalities noticed and action taken during footplate and ambush check.**

S.No	Inspecting official	Staff counselled	Remarks about topics.	Details of abnormalities noticed During, crew booking, footplate, ambush check	Action taken

मुख्य क्र्यू नियंत्रक आगरा, मथुरा, नई दिल्ली, शत प्रतिशत कर्मचारियों का निर्धारित समय पर साइन आन होना सुनिश्चित करें एवं रनिंग रूम इंचार्ज आगरा/ईदगाह/मथुरा/नई दिल्ली, रनिंग रूम मे चालक दल का क्वालिटी रेस्ट लेना सुनिश्चित करें। मुख्य क्र्यू नियंत्रक आगरा, मथुरा, नई दिल्ली अपने अधीन कार्यरत शत प्रतिशत कर्मचारियों का इस आपरेटिंग स्पेशल सेफ्टी ड्राईव-18/2020 को पढ़ना सुनिश्चित करें।

Signed by Aftab Ahmad
Date: 20-11-2020 11:34:27
Reason: Approved

आफताब अहमद
वरि.मंडल बिजली इंजीनियर (परि.)
उ.म.रे.आगरा

प्रति/ - वरिष्ठ मं. वि. इंजी/ओपी/इलाहाबाद/झांसी/कोटा/दिल्ली को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु।
-वरिष्ठ मं. संरक्षा अधिकारी/आगरा को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु।
-वरि.मं यॉँ. /इंजि. ओ.एंड एफ./आगरा/ईलाहाबाद /झांसी/दिल्ली को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु।
-वरि.मं. यॉँ /जयपुर को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु।
- मं.वि. इंजी/ओपील्लीनई दि/, स.मं.वि.इंजी/ओपी/आगराकोसूचनार्थएवंआवश्यककार्यवाहीहेतु।
- प्रधानाचार्य/विद्युतप्रशिक्षणकेन्द्र/कानपुर को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु।
- एस.एस. ईट्रिपशेड नईदिल्ली./निजामुद्दीनउ.मरे.को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु।
-CTLC, CPCOR,मुख्यक्रूनियंत्रक,आगराकैंट,मथुरा,नईदिल्ली एवं समस्त मुख्य लोको निरीक्षक, आगरामंडल।